



## 28 - 点火装置

### 1 点火装置

- ⇒ “装配一览 - 点火装置” 自232 页
- ⇒ “检测数据, 火花塞” 自233 页
- ⇒ “拆卸和安装带功率输出级的点火线圈” 自233 页
- ⇒ “拆卸和安装爆震传感器 1 -G61-” 自235 页
- ⇒ “拆卸和安装霍尔传感器 -G40-” 自235 页
- ⇒ “拆卸和安装霍尔传感器 3 -G300-” 自236 页
- ⇒ “拆卸和安装发动机转速传感器 -G28-” 自236 页

#### 1.1 装配一览 - 点火装置

##### 1 - 螺栓

- 拧紧力矩会影响爆震传感器的功能
- 20 Nm

##### 2 - 爆震传感器 1 -G61-

- 拆卸和安装
- ⇒ 235 页

##### 3 - 火花塞

- 用火花塞扳手 -3122 B- 拆卸和安装
- 拧紧力矩: 22 Nm
- 更换周期⇒ 保养表

##### 4 - 带功率输出级的点火线圈

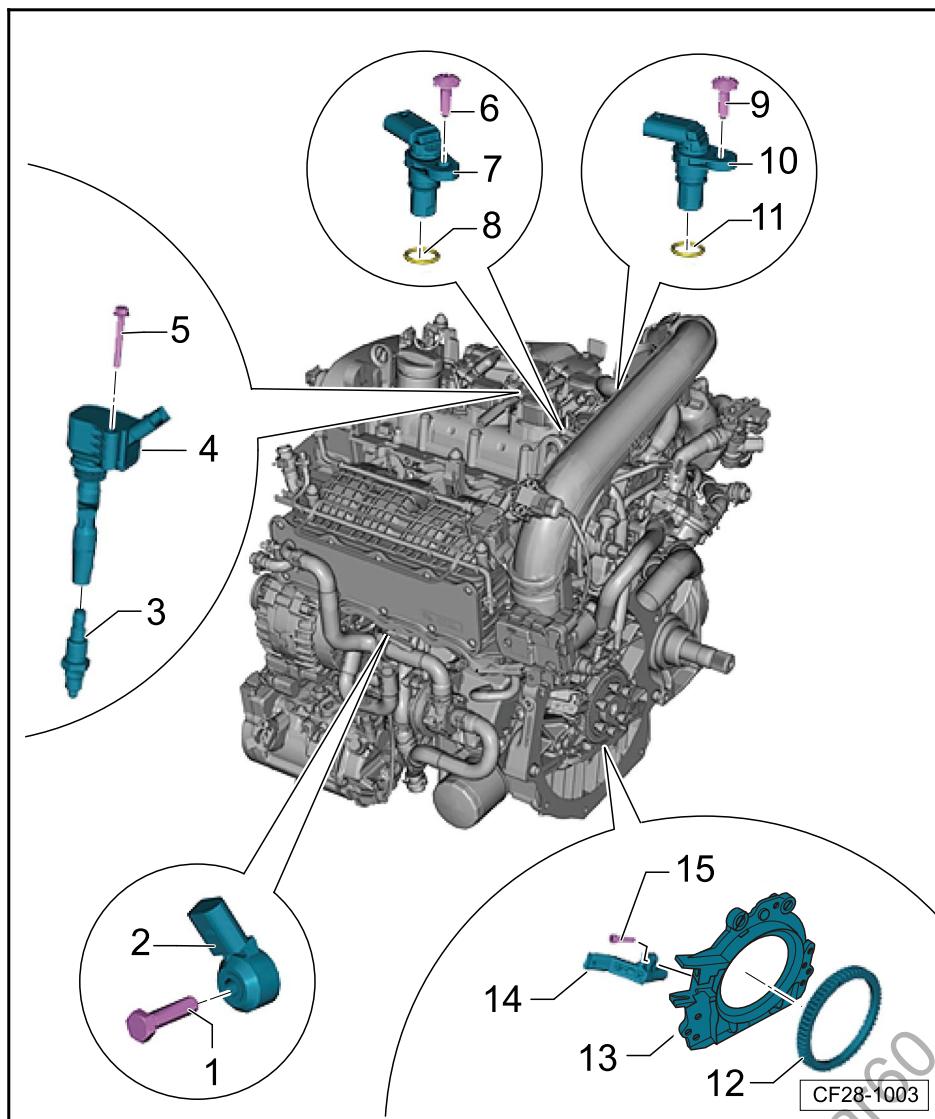
- ◆ 带功率输出级的点火线圈 1 -N70-
- ◆ 带功率输出级的点火线圈 2 -N127-
- ◆ 带功率输出级的点火线圈 3 -N291-
- ◆ 带功率输出级的点火线圈 4 -N292-
- 使用拉拔器 -T10530- 拆卸
- 拆卸和安装
- ⇒ 233 页

##### 5 - 螺栓

- 8 Nm

##### 6 - 螺栓

- 8 Nm



7 - 霍尔传感器 -G40-

拆卸和安装⇒236 页

8 - 0 形环

9 - 螺栓

8 Nm

10 - 霍尔传感器 3 -G300-

拆卸和安装⇒235 页

11 - 0 形环

损坏时更换

12 - 传感轮

用于发动机转速传感器 -G28-

拆卸和安装⇒50 页

13 - 变速箱侧密封法兰

拆卸和安装⇒50 页

14 - 发动机转速传感器 -G28-

拆卸和安装⇒236 页

15 - 螺栓

4.5 Nm

## 1.2 检测数据, 火花塞

| 发动机型号代码             | CSTA                             |                |
|---------------------|----------------------------------|----------------|
| 点火顺序                | 1-3-4-2                          |                |
| 火花塞                 |                                  |                |
| 大众零件号 <sup>1)</sup> | 04E 905 612R1                    | 04E 905 601AR1 |
| 电极间距                | 0.65 - 0.75 mm                   | 0.70 - 0.80 mm |
| 拧紧力矩                | 22 Nm                            |                |
| 更换周期                | ⇒ 保养手册; 手册, 根据行驶时间和/或行驶里程而定的附加作业 |                |

1) 最新火花塞⇒ 电子备件目录 (ETKA)

## 1.3 拆卸和安装带功率输出级的点火线圈

所需要的专用工具和维修设备

◆ 拉拔器 -T10530- (-FT10530N-)

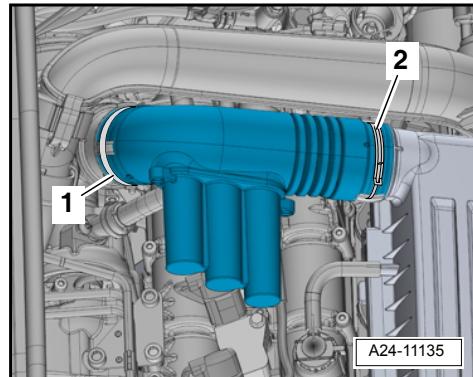
拆卸



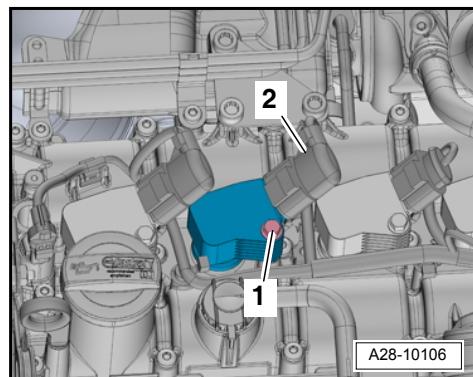
“气缸 1、2、3、4” 的点火线圈:

- 松开软管卡箍 -1- 和 -2-, 拆下空气导管。
- 拆卸空气滤清器壳体 **⇒ 197 页**。

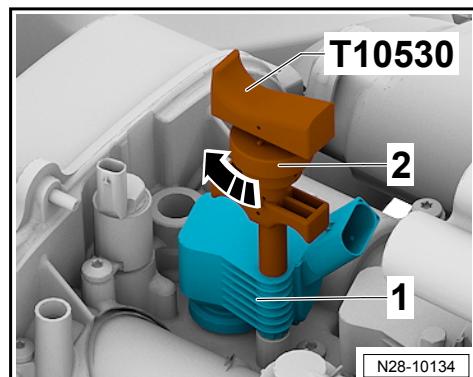
以下适用于所有点火线圈:



- 脱开电气连接插头 -2-。
- 拧出螺栓 -1-。



- 拉拔器 -T10530- (-FT10530N-) 压入点火线圈 -1- 的孔中, 直至限位位置。
- 沿-箭头-方向拧紧滚花螺母 -2-。



- 沿-箭头-方向从气缸盖罩中拔出拉拔器 -T10530- (-FT10530N-) 上的点火线圈。

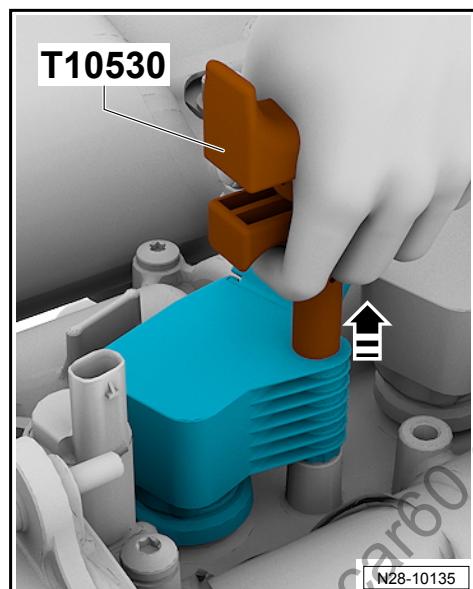
## 安装

安装以倒序进行, 安装过程中请注意下列事项:

- 松松地将所有点火线圈插在火花塞孔内。
- 校准点火线圈和连接插头, 同时将所有连接插头插到点火线圈上。
- 用手均匀地将点火线圈压在火花塞上 (不要使用敲击工具)。

## 拧紧力矩

◆ **⇒ “装配一览 - 点火装置” 自 232 页**



## 1.4 拆卸和安装爆震传感器 1 -G61-

### 拆卸

- 从支架上拆下空调压缩机并绑高 ⇒ 暖风、空调系统；修理组：87，空调器；只允许由受过维修培训的人员维修制冷剂循环回路；拆卸和安装空调压缩机。
- 脱开电气连接插头 -1-。
- 拧出螺栓 -2- 并取下爆震传感器 1 -G61-。

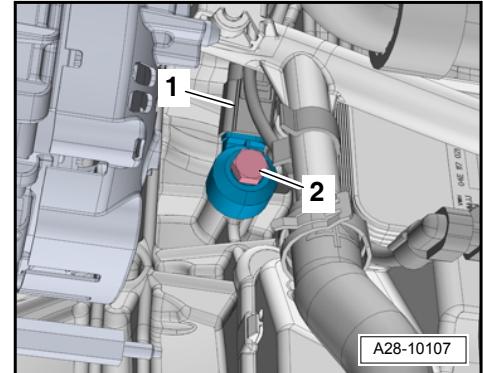
### 安装

安装以倒序进行，安装过程中请注意下列事项：

- 安装空调压缩机 ⇒ 暖风、空调系统；修理组：87，空调器；只允许由受过维修培训的人员维修制冷剂循环回路；拆卸和安装空调压缩机。

### 拧紧力矩

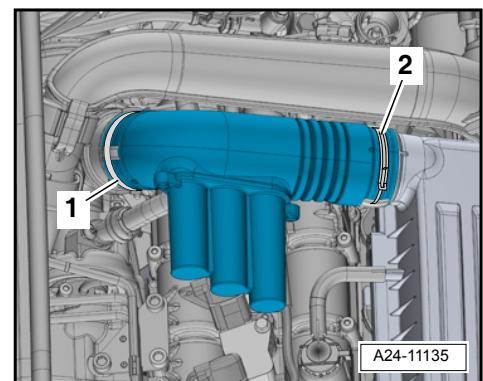
◆ ⇒ “装配一览 - 点火装置” 自 232 页



## 1.5 拆卸和安装霍尔传感器 -G40-

### 拆卸

- 松开软管卡箍 -1- 和 -2-，拆下空气导管。
- 拆卸空气滤清器壳体 ⇒ 197 页。



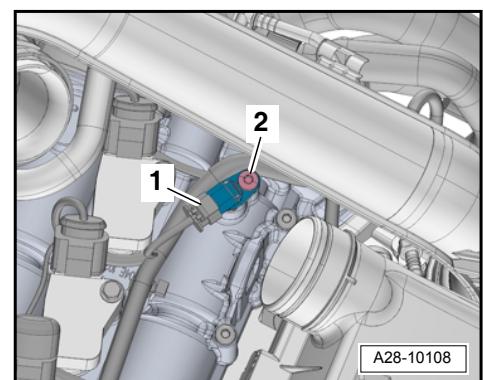
- 脱开电气连接插头 -1-。
- 拧出螺栓 -2- 并取下霍尔传感器 -G40-。

### 安装

- 安装以倒序进行。

### 拧紧力矩

◆ ⇒ “装配一览 - 点火装置” 自 232 页

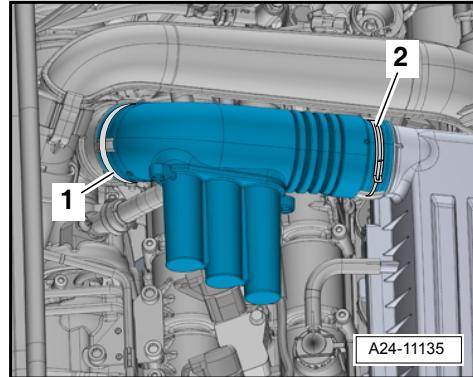




## 1.6 拆卸和安装霍尔传感器 3 -G300-

### 拆卸

- 松开软管卡箍 -1- 和 -2-, 拆下空气导管。
- 拆卸空气滤清器壳体 **⇒ 197 页**。



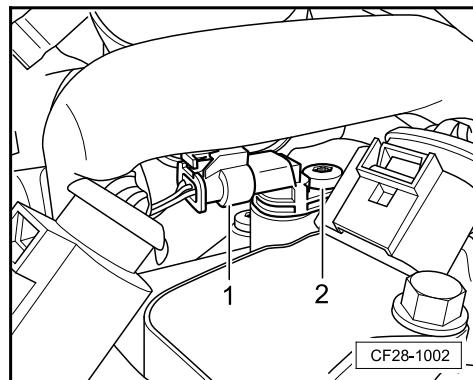
- 脱开电气连接插头 -1-。
- 拧出螺栓 -2- 并取下霍尔传感器 -G300-。

### 安装

- 安装以倒序进行。

### 拧紧力矩

- ◆ **⇒ “装配一览 - 点火装置” 自 232 页**



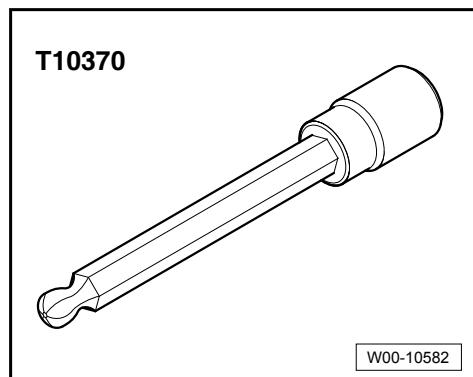
## 1.7 拆卸和安装发动机转速传感器 -G28-

### 所需要的专用工具和维修设备

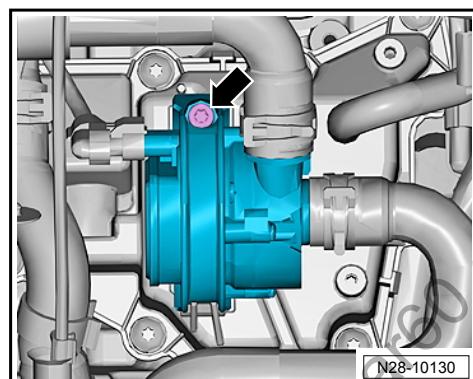
- ◆ 套筒扳手接头, 开口宽度 4 -T10370-

### 拆卸

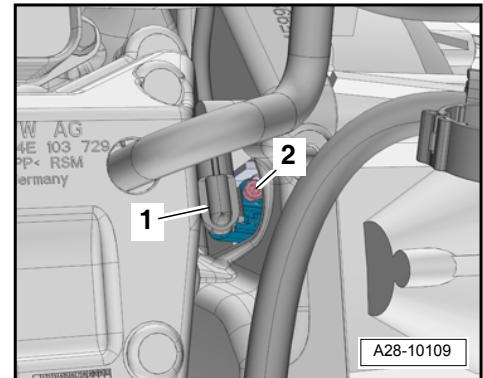
- 拆卸隔音板 **⇒ 车身外部维修; 修理组: 66, 外部装备; 隔音板; 装配概述 - 隔音板。**



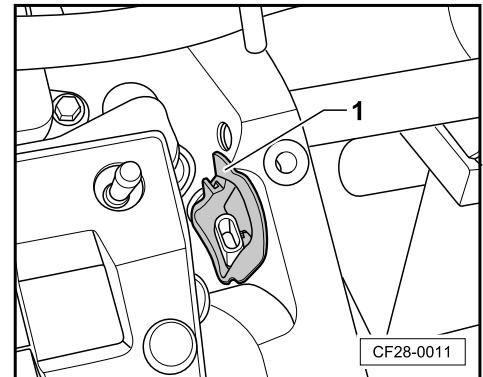
- 拧出螺栓-箭头-并将增压空气冷却泵 -V188- 压向一侧。



- 脱开电气连接插头-1-。



- 以合适角度拆下密封罩-1-。



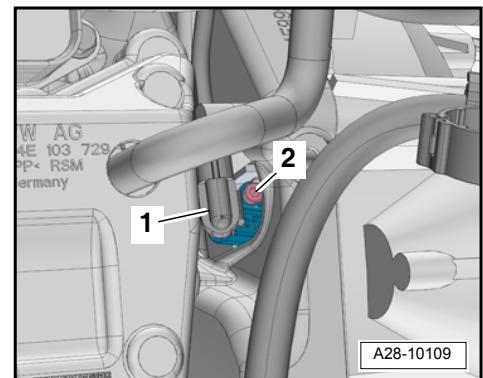
- 拧出螺栓-2-并拔出发动机转速传感器 -G28-。

#### 安装

##### ① 当心!

小心地将发动机转速传感器 -G28- 装入孔中!

这是为了避免发动机转速传感器 -G28- 掉落到发动机和变速箱之间。



- 以合适角度将密封罩-1-穿过传感器 -G28- 并插入缸体上。

##### 提示

注意密封罩-1-应与缸体紧密贴合。

- 其余安装以倒序进行。
- 安装隔音板 → 车身外部维修; 修理组: 66, 外部装备; 隔音板; 装配概述 - 隔音板。

#### 拧紧力矩

- ◆ ⇒ “装配一览 - 点火装置” 自 232 页
- ◆ ⇒ “装配一览 - 电动冷却液泵” 自 154 页

